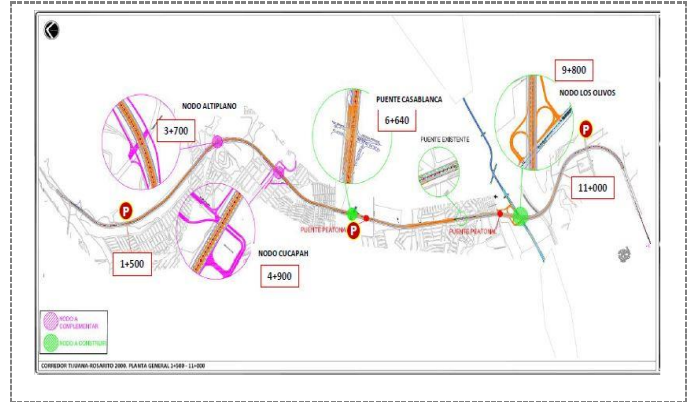


Descripción del proyecto

Constr. De Carril central de 3.50 m y acotamiento de 2.50 m, por sentido, Constr. De 1 Pte. Vehicular nuevo Casa Blanca, Mejoramiento de la integración de los Ptes.- cruces existentes (Altiplano y Cucapah), Constr. De Gazas en Nodo los olivos con Blvd. Florido, Mejoramiento de andadores de 5 Ptes. Peatonales y Constr. De 1 Pte. Peatonal, y Red de Alumbrado Púb. .fotovoltaico.

OBJETIVO del proyecto

brindar continuidad y disminución en los tiempos de traslado, para el tránsito vehicular de larga trayectoria que requiere circular de manera directa y expedita a lo largo del Corredor



Ubicación

Tramo de 9.50 km desde caseta de cuota Tij-Mexi a la C. libre Tij-Tec (Km 1+500 al km 11+000), tj, b.c

BENEFICIOS

Aumento en las velocidades de operación, Reducción en los tiempos de recorrido, solución a los requerimientos de movilidad, Disminución puntos de conflicto y Articulación de la infr. vial

POBLACIÓN BENEFICIADA

1,751,430 habitantes

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Banobras, gobierno del estado, app, otros.

TIPO DE PROYECTO

- acción
- programa
- Infraestructura

PLAZO

- corto 2017-2019
- Mediano 2020-2025
- largo 2026-2034

Costo del proyecto

\$ 900MDp



FIDEM
Fideicomiso Empresarial del Estado de Baja California

