

Descripción del proyecto

Vialidad primaria de 16.6 km de longitud, cuenta con una sección variable que va de dos a cuatro carriles por sentido en algunos tramos, cuenta con acotamientos, camellón central, alumbrado público e instalaciones pluviales, drenaje y agua potable. Incluye puentes en vía rápida y en el nodo Díaz Ordaz.



OBJETIVO del proyecto

Generar otra vía de comunicación conectando la zona sur de Tijuana con la cual se encuentra en desarrollo, a la zona centro de Playas de Rosarito, considerando los nodos con la propuesta vial.

Ubicación

Al sur de la Ciudad de Tijuana, zona de la Presa para conectar con el Centro de Playas de Rosarito.

BENEFICIOS

Contar con una infraestructura moderna que permita una adecuada operación, reduciendo los tiempos de traslado y mejorando la seguridad del tráfico ligero, comercial y de carga, para conectar la zona sur de Tijuana con el Centro de Playas de Rosarito.

TIPO DE PROYECTO

- acción
- programa
- Infraestructura

POBLACIÓN BENEFICIADA

800,000 HABITANTES

PLAZO

- corto 2017-2019
- Mediano 2020-2025
- largo 2026-2034

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Federal

Costo del proyecto

\$ 495, 000, 000.00 (pesos)



FIDEM
Fideicomiso Empresarial del Estado de Baja California.



CDT Consejo de Desarrollo de Tijuana

